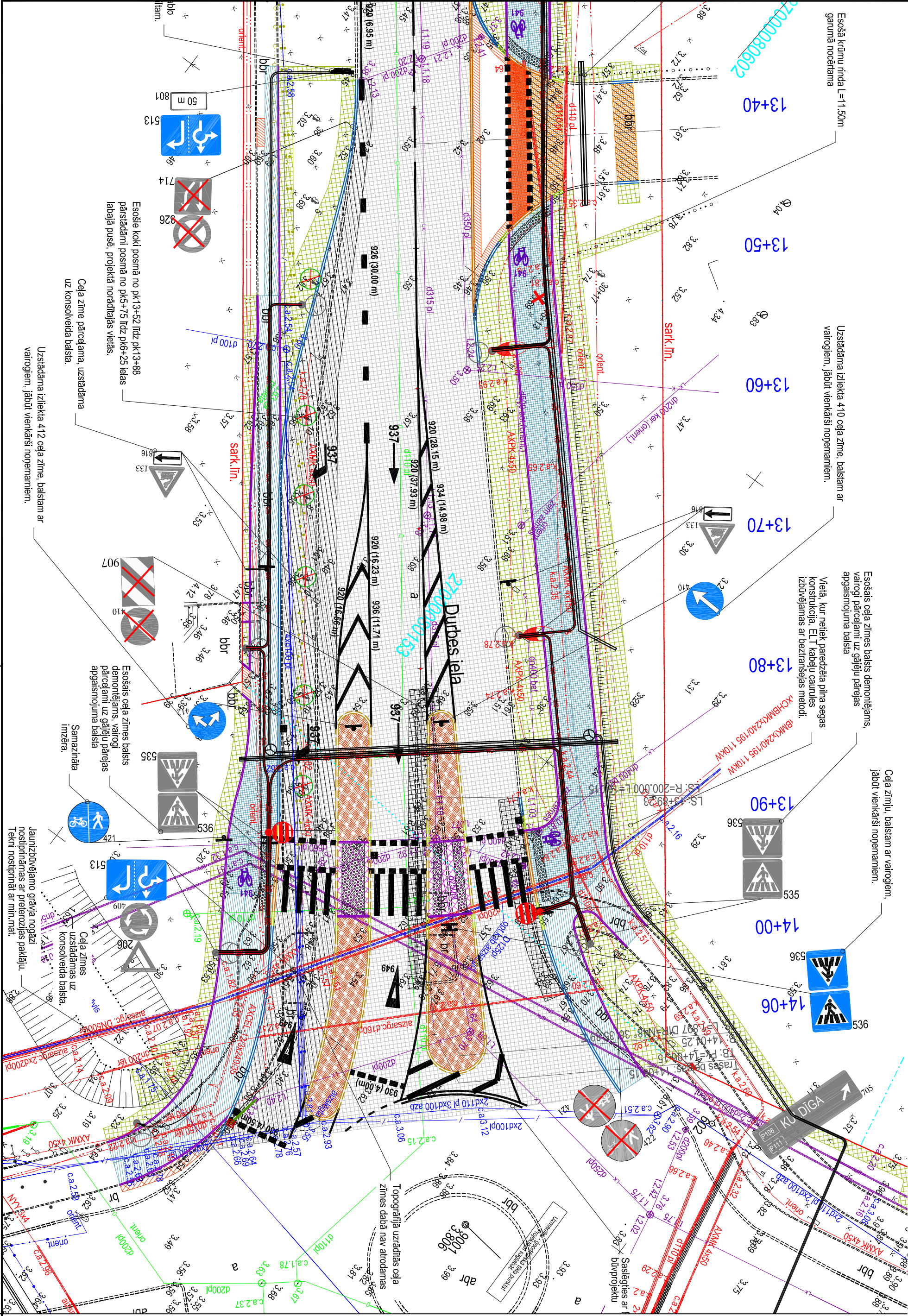
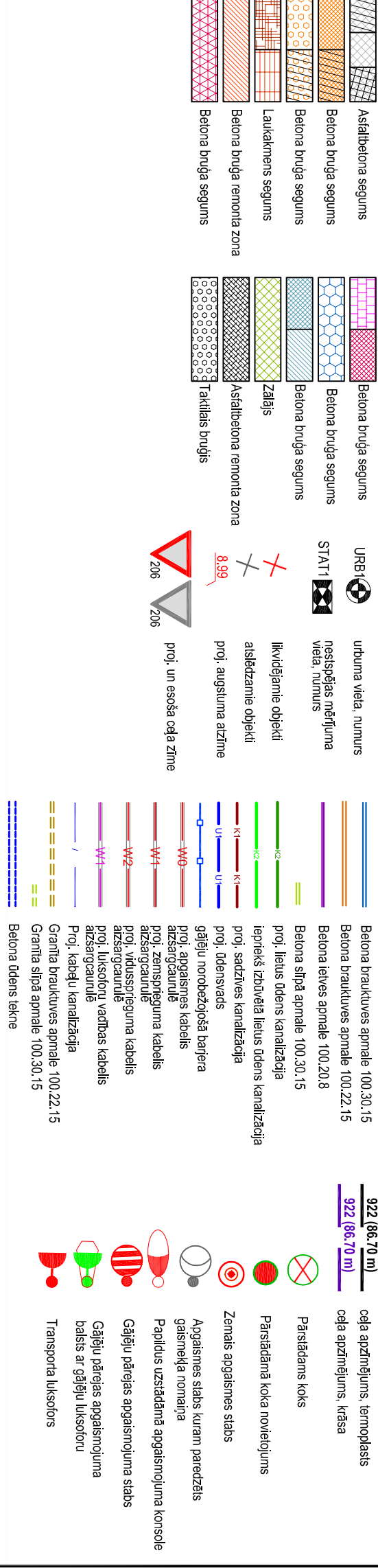


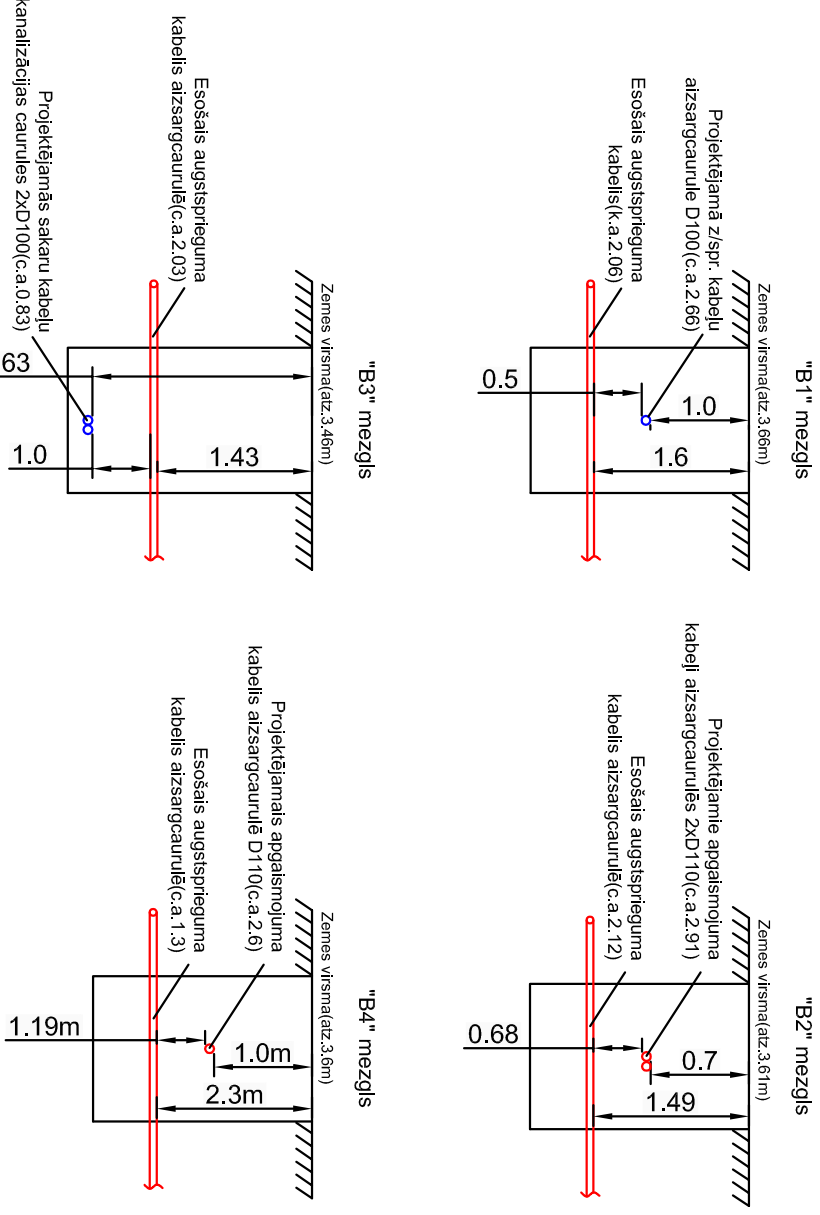
Šajā rasējumā attēlotie būvprojekta risinājumi realizējami Durbes ielas un Rūpniecības ielas būvprojektu vienlaicīgas būvniecības gadījumā. Izmaiņas skar posmu no pk 13+80 līdz trases beigām



APZĪMĒJUMI



Projektējamo kabelu raksturīgā šķērsojumi ar esošajām komunikācijām
Šķērsojuma veidu precīzi katram gadījumam individuāli, atbilstot esošo komunikāciju



PEZĪMES:
Augsnsprēguma kanālu ierīgošanas dziļums pieņemts atbilstoši AS 'Augsnsprēguma tīklu' sniegtās informācijas. Atbilstoši gatavotajai kabelu dziļums zem Durbes ielas brauktuves norādīts 1,10m, betu ielas labajā pusē iekārtots virziens uz Rūpniecības ielu) ārpus brauktuves - 1,44m, kreisajā pusē līdz kabelu trases pagriezienam 1,10m, tālāk 1,44m. Tā kā esošā iela ir divpusējs šķērsojums, tad uz ielas ass augstuma atzīmes ir iekļautas malā brauktuves malā. Esošā kanālu dziļums 1,10m pieņemts no ielas zemākajiem punktiem - esošajām brauktuves malām.

- PEZĪMES:
1. LKS-92 koordinātu sistēma. **Batijas 1977. gada augstumu sistēma.**
 2. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīts cits mērvienība
 3. Visi veicami darbi izbūvējami atbilstoši 'Ceļu specifikācijas 201 7'
 4. Būvdarbu laikā jāievēro inženierkomunikāciju aizsargzības pasākumus.
 5. Pirms izbūves izstrādāt inženierkomunikāciju pārvietojumus, lai paredzētu to labošanas vietas un dziļumus
 6. Nosaukšanas punkti nodoti no digitālā rasējuma
 7. Nesakrīt ar citiem projekta dokumentiem

		Pasūtītājs		Pasūtītāja Nr.	
CEĻU KOMFORTS		Rīcība		Ventispiels būvniecības pārvalde	
Adrese: Rūpniecības iela, Rē, Sē, LV-1004		Objekta nosaukums		KP2015/097A-G-18p	
E-pasts: info@celukomforts.lv		Reģistrācija		BP	
Būvprojekta vadītājs		VAleņģevs		Starptauka	
Darba vadītājs		VAleņģevs		Lapa	
Raspis		Iskudra		LapaLapas	
				TS-1-7A	
				7/7	